

# РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



## ПАТЕНТ

НА ПОЛЕЗНУЮ МОДЕЛЬ

№ 190734

### ТЕЛЕЖКА ВЕСОПОВЕРОЧНАЯ

Патентообладатель: *Общество с ограниченной ответственностью "СПЕЦАВТОИНЖИНИРИНГ" (RU)*

Авторы: *Трантина Снежана Владимировна (RU), Шиканов Евгений Александрович (RU)*

Заявка № 2019104449

Приоритет полезной модели 18 февраля 2019 г.

Дата государственной регистрации в

Государственном реестре полезных

моделей Российской Федерации 11 июля 2019 г.

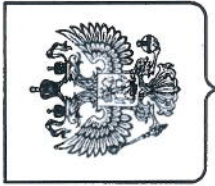
Срок действия исключительного права

на полезную модель истекает 18 февраля 2029 г.

*Руководитель Федеральной службы  
по интеллектуальной собственности*

*Г.П. Ивлиев*





ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ФОРМУЛА ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ**

(52) СПК  
G01G 23/01 (2019.02)

(21)(22) Заявка: 2019104449, 18.02.2019

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
18.02.2019

Дата регистрации:  
11.07.2019

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 18.02.2019

(45) Опубликовано: 11.07.2019 Бюл. № 20

Адрес для переписки:  
108814, Москва, поселение Сосенское, пос.  
Коммунарка, ул. Александры Монаховой, 109,  
к. 1, кв. 76, Елифанцевой Н.А.

(72) Автор(ы):

Трангина Снежана Владимировна (RU),  
Шиканов Евгений Александрович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Общество с ограниченной ответственностью  
"СПЕЦАВТОИНЖИНИРИНГ" (RU)

(56) Список документов, цитированных в отчете  
о поиске: RU 133286 U1, 10.10.2013. RU 53006  
U1, 27.04.2006. RU 2022833 C1, 15.11.1994. US  
4637481 A, 20.01.1987. US 4406338 A,  
27.09.1983.

(54) **ТЕЛЕЖКА ВЕСОПОВЕРЧНАЯ**

(57) Формула полезной модели

1. Весоповерочная тележка, характеризующаяся тем, что представляет собой агрегат с механизмом перемещения, включающий платформу с рамой, покрытую настилом, на котором установлены конусообразные шипы, в центре платформы имеется полость, в которую встроена скоба, платформа установлена на двух ходовых осях колесных пар, механизм передвижения, состоящий из асинхронного трехфазного электродвигателя и редуктора с частотным преобразователем и соединенный с ходовой осью через упругие втулочно-пальцевые муфты, при этом механизм передвижения смонтирован на одной из осей колесной пары платформы рядом с одним из колес.

2. Тележка по п. 1, характеризующаяся тем, что замкнутая часть скобы расположена заподлицо с настилом.

3. Тележка по п. 1, характеризующаяся тем, что настил выполнен в виде пластины из нержавеющей стали с антикоррозионным покрытием в виде смеси краски и грунта.

4. Тележка по п. 1, характеризующаяся тем, что настил выполнен из стальных листов с полимерным покрытием.