

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



ПАТЕНТ

НА ПОЛЕЗНУЮ МОДЕЛЬ

№ 189102

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ГРУЗОЗАХВАТНОЕ УСТРОЙСТВО

Патентообладатель: *Общество с ограниченной ответственностью "СПЕЦАВТОИНЖИНИРИНГ" (RU)*

Авторы: *Трантина Снежана Владимировна (RU), Шиканов Евгений Александрович (RU)*

Заявка № 2019104783

Приоритет полезной модели 20 февраля 2019 г.

Дата государственной регистрации в

Государственном реестре полезных

моделей Российской Федерации 13 мая 2019 г.

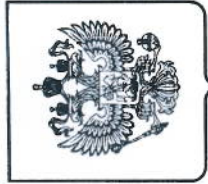
Срок действия исключительного права

на полезную модель истекает 20 февраля 2029 г.

Руководитель Федеральной службы
по интеллектуальной собственности

Г.П. Ивлиев





ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ФОРМУЛА ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ**

(52) СПК
B66C 1/04 (2019.02)

(21) (22) Заявка: 2019104783, 20.02.2019

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
20.02.2019

Дата регистрации:
13.05.2019

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 20.02.2019

(45) Опубликовано: 13.05.2019 Бюл. № 14

Адрес для переписки:
105005, Москва, ул. Бауманская, 58/25, к. 12,
стр. 2, ООО "СПЕЦАВТОИНЖИНИРИНГ"

(72) Автор(ы):

Трантина Снежана Владимировна (RU),
Шиканов Евгений Александрович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Общество с ограниченной ответственностью
"СПЕЦАВТОИНЖИНИРИНГ" (RU)

(56) Список документов, цитированных в отчете
о поиске: RU 2554714 С2, 27.06.2015. EP
2277818 В1, 02.04.2014. SU 557030 А1,
05.05.1977.

(54) **АВТОМАТИЧЕСКОЕ ГРУЗОЗАХВАТНОЕ УСТРОЙСТВО**

(57) Формула полезной модели

Автоматическое грузозахватное устройство, характеризующееся тем, что включает корпус с противостоящими боковыми стенками, в нижней части корпуса имеются два разводных крюка, выполненные с возможностью поворота в вертикальной плоскости относительно друг друга, имеющие ограничители их поворота, два электромагнита, закрепленные между боковыми стенками корпуса, при этом сердечник каждого электромагнита закреплен на горизонтальной планке, связанной с одним концом ползуна, другой конец которого шарнирно связан с одним концом поворотной тяги, другой конец которой шарнирно связан с верхним концом крюка, при этом поворотная тяга выполнена в виде дугообразной металлической пластины толщиной 8-10 мм.