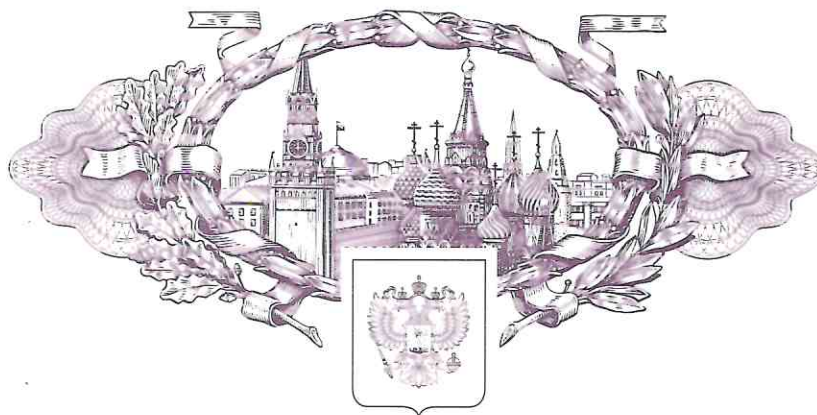


РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



ПАТЕНТ

НА ПОЛЕЗНУЮ МОДЕЛЬ

№ 212369

ЛИТИЙ-ТИТАНАТНАЯ АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПИТАНИЯ ПОСТОЯННЫМ ТОКОМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ АППАРАТОВ МОТОРНЫХ ВАГОНОВ

Патентообладатель: *Акционерное общество
"СпецАвтоИнжиниринг" (RU)*

Авторы: *Трантина Снежана Владимировна (RU), Шиканов
Евгений Александрович (RU)*

Заявка № 2022111926

Приоритет полезной модели 29 апреля 2022 г.

Дата государственной регистрации
в Государственном реестре полезных
моделей Российской Федерации 19 июля 2022 г.

Срок действия исключительного права
на полезную модель истекает 29 апреля 2032 г.

Руководитель Федеральной службы
по интеллектуальной собственности

Ю.С. Зубов





(51) МПК
H01M 10/052 (2010.01)
B60L 58/10 (2019.01)
H01M 10/625 (2014.01)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
 ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ФОРМУЛА ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(52) СПК
H01M 10/052 (2022.05); *B60L 58/10* (2022.05); *H01M 10/625* (2022.05)

(21)(22) Заявка: 2022111926, 29.04.2022

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
 29.04.2022

Дата регистрации:
 19.07.2022

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 29.04.2022

(45) Опубликовано: 19.07.2022 Бюл. № 20

Адрес для переписки:

105082, Москва, ул. Фридриха Энгельса, 75, с.
 5, пом.512, АО "СпецАвтоИнжиниринг"

(72) Автор(ы):

Трантина Снежана Владимировна (RU),
 Шиканов Евгений Александрович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Акционерное общество
 "СпецАвтоИнжиниринг" (RU)

(56) Список документов, цитированных в отчете
 о поиске: CN 114228752 A, 25.03.2022. CN
 207339289 U, 08.05.2018. CN 113725971 A,
 30.11.2021. RU 2524355 C1, 27.07.2014. RU 136934
 U1, 20.01.2014.

(54) ЛИТИЙ-ТИТАНАТНАЯ АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПИТАНИЯ ПОСТОЯННЫМ ТОКОМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ АППАРАТОВ МОТОРНЫХ ВАГОНОВ

(57) Формула полезной модели

Батарейный модуль литий-титанатной аккумуляторной батареи для обеспечения питания постоянным током электрических аппаратов моторных вагонов, содержащий корпус с основаниями под токовыводы, внутри которого расположен держатель с верхним и боковыми прижимами, в пространстве, образованном между держателем и прижимами, установлены литий-титанатные ячейки, соединенные в батарею токопроводящими шинами и проводами, подведенными к токовыводам корпуса через разъем, на верхнем прижиме смонтировано устройство управления батареей, содержащее блок управления, первый вход которого соединен с блоком питания, второй, третий и четвертый входы соединены с датчиком температуры, измерителем напряжения и датчиком тока, подключенными к батарее, первый выход блока управления подключен к главному контактору, выполненному замыкающим цепь при значениях, полученных от измерителя напряжения в диапазоне от 90 до 130 В, и при значениях, полученных от датчиков температуры от -50 до +60°C, также устройство содержит предохранитель.

RU 212369 U1

