

КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

ktmagazine.ru

ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ ЖУРНАЛА «КОМТРАНС» В ИНТЕРНЕТЕ

КОМ ТРАНС

7(131)
ноябрь
2016

comtrans

Международный
грузовой автосалон

МВЦ Крокус Экспо/Москва/Россия
05-09/09/2017



IAA'2016:

ПРИЦЕПНАЯ ТЕХНИКА

с.38

АВТОБУСНЫЙ ГАННОВЕР

с.64

с.10



ДИТЯ УРБАНИЗАЦИИ

ПРОТОТИП ГРУЗОВОГО ЭЛЕКТРОМОБИЛЯ
MERCEDES-BENZ URBAN ETRUCK

с.46

busworld

РОССИЙСКАЯ ВЕРСИЯ



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ktmagazine.ru

СПЕЦТЕХНИКА с.24, 86

АВТОБУСНОЕ ОБОЗРЕНИЕ с.45

СПЕЦАВТОИНЖИНИРИНГ

В противоположном конце павильона экспонировалась еще одна цельнометаллическая Газель NEXT, да не простая, а электрическая! Ее разработало и построило АО «СпецАвтоИнжиниринг» из Москвы. За основу опытного образца взяли серийную грузопассажирскую ГАЗель с кузовом комби. Полезная нагрузка машины после переделки в электромобиль составляет 1140 кг: да это же на два центнера больше, чем у базового фургона с дизелем! Но ошибки здесь нет – просто полная масса машины выросла с 3500 до 4200 кг, поэтому садиться за ее руль с правами категории «В» уже нельзя. Литий-ионная аккумуляторная батарея смонтирована под полом в грузовом отсеке и весит 570 кг. Состоит она из двух параллельно соединенных батарейных блоков EnerZ или ENERDEL (по 384 элемента в каждом), имеющих суммарную емкость 46 кВт·ч. Асинхронный электромотор Siemens 1PV5135-4WS14, развивающий номинальную мощность 63 кВт (и пиковую до 98 кВт), размещен вместе с инвертором под капотом на месте ДВС. Через дополнительный понижающий редуктор с передаточным числом 2,34 электродвигатель соединен со штатной «газелевской» карданной передачей. Для функционирования вспомогательных систем на машине также установлены 12-вольтовый аккумулятор, электрический насос ГУР и электрический вакуумный насос тормозной системы, а за обогрев салона и блока аккумуляторов в зимний период времени отвечает дизельный догреватель Webasto. Разработчики опти-



Электрическая ГАЗель NEXT в кузове «комби» сертифицирована как модель 77201

мистично обещают запас хода до 130 километров и время пополнения «батареек» менее трех часов при использовании станции быстрой зарядки европейского типа. При этом возможна, конечно, и зарядка от обычной розетки – но уже за совсем другое время. Остается добавить, что электрическая ГАЗель уже сертифицирована (3-местный вариант – мод. 7720, 7-местный – мод. 77201), но при цене на уровне 6,5 млн. рублей имеет шансы найти сбыт только в рамках специальных целевых госпрограмм.



← У школьной версии Vector NEXT – две автоматические двери поворотного типа и дополнительные выдвигаемые подножки под порогами

→ У междугородного Vector NEXT автоматическая дверь всего одна – передняя, причем она здесь уже прислонно-сдвижного типа. А задняя распашная дверь используется лишь в качестве запасной



й автобусный завод привез на выставку две новых автобусов Vector NEXT – в междугородном и школьных версиях. Обе изготовлены на одинаковых автобусах ГАЗ-С40R13, однако их кузова при равной габаритной длине (7,645 м) имеют функциональные различия. В школьной версии «подножки» стоят две двери поворотного типа, а на

междугородника» Vector NEXT есть изолированный отсек для багажа под задним рядом сидений



СТОП-КАДР



Двухэтажный Bristol Ladekka 1964 года выпуска с родной «шестеркой» Gardner